



# **CMTT – CÂMARA TEMÁTICA DE BICICLETA**

**01/2024**

# **PROGRAMA DE METAS 2021-2024**



# O QUE É O PROGRAMA DE METAS?

- O Programa de Metas da Cidade de São Paulo busca organizar, de forma clara e transparente, as ações prioritárias da Prefeitura de São Paulo durante os quatro anos de mandato de cada Prefeito(a) eleito(a)



# COMPOSIÇÃO DO PROGRAMA DE METAS

- É composto pelas diretrizes estabelecidas pelo Plano de Governo eleito, pelos critérios determinados pelo Plano Diretor Estratégico e pelos demais documentos de planejamento público de médio e longo prazos, além do devido alinhamento orçamentário para que as metas nele expressas sejam financeiramente executáveis.



# PROGRAMA DE METAS – LEI ORGÂNICA DO MUNICÍPIO

- Art 69-A: O Prefeito, eleito ou reeleito, apresentará o Programa de Metas de sua gestão, até noventa dias após sua posse, que conterá as prioridades: as ações estratégicas, os indicadores e metas quantitativas para cada um dos setores da Administração Pública Municipal, Subprefeituras e Distritos da cidade, observando, no mínimo, as diretrizes de sua campanha eleitoral e os objetivos, as diretrizes, as ações estratégicas e as demais normas da lei do Plano Diretor Estratégico.



## PROGRAMA DE METAS – SMT/AT

- Meta 39 – Realizar 18 ações para a redução do índice de mortes no trânsito.
- Meta 41 – Implantar nove projetos de redesenho urbano para pedestres, com vistas à melhoria da caminhabilidade e segurança, em especial, das pessoas com deficiência, idosos e crianças.
- Meta 43 – Implantar 300 quilômetros de estruturas cicloviárias.
- Meta 83 – Implantar 200 quilômetros de novas faixas azuis para motociclistas (programa faixa azul), com foco na promoção da segurança viária.



# META 39 – INICIATIVA ‘A’

- Implantar 10 projetos de redesenho urbano para promoção da segurança viária;
- Ações em andamento:
  - Área Calma São Miguel Paulista: *em obras*
  - Área Calma Centro-Sé: *finalização dos projetos executivos*
  - Área Calma/Rota de Acessibilidade República: *finalização dos projetos executivos*
  - Via Segura Belmira Marin: *finalização dos projetos executivos*
  - Via Segura Estrada de Itapecerica: *finalização dos projetos executivos*
  - Via Segura Teotônio Vilela: *finalização dos projetos executivos*
  - Via Segura Raimundo Pereira de Magalhães: *finalização dos projetos executivos*
  - Via Segura Marechal Tito: *finalização dos projetos executivos*
  - Via Segura Estrada do Imperador: *finalização dos projetos executivos*
  - Via Seguro Avenida do Estado: *finalização dos projetos executivos*



## META 39 – INICIATIVA ‘B’

- Conduzir campanhas de comunicação e ações de educação de trânsito anualmente

Ex: Maio Amarelo

**- Meta concluída**



## META 39 – INICIATIVA ‘C’

- Intervir em pontos críticos de mortes no trânsito em conjunto com as demais obras de intervenção no viário realizadas pela Prefeitura
- Ex: Desde 2021 foram construídas 97 faixas elevadas para pedestre.
- **Meta concluída**



## META 39 – INICIATIVA ‘E’

- Intervir em pontos críticos de mortes no trânsito em conjunto com as demais obras de intervenção no viário realizadas pela Prefeitura
- Ex: Desde 2021 foram construídas 97 faixas elevadas para pedestre.
- **Meta concluída**



## META 39 – INICIATIVA ‘F’

- Implementar programa de renovação semáforos em 16 vias com alto índice de mortes no trânsito.
- Implantados 8. Para restante (8), os projetos foram encaminhados à SPRegula.



## META 39 – INICIATIVA ‘G’

- Ampliar o serviço de solicitação eletrônica de recursos de multas de trânsito às Juntas Administrativas de Recursos e Infrações (JARI), com vistas à redução do tempo transcorrido entre a prática da infração e aplicação das penalidades de trânsito.
- Em desenvolvimento pela CET. Reestruturação da proposta desenvolvida para análise das diretorias.



## META 39 – INICIATIVA ‘H’

- Implantar o Programa Motociclista Seguro.

**- Meta concluída**



## META 39 – INICIATIVA ‘J’

- Implantar 2800 novas faixas de travessia de pedestres.
- Foram implantadas entre janeiro/21 e fevereiro/2024 , 7.677 novas faixas de pedestres
- **Meta concluída**



## META 39 – INICIATIVA ‘K’

- Implantar sistemas para gerenciamento de dados e planejamento de tráfego e mobilidade urbana da cidade, com auxílio na redução de velocidade e acidentes.
- Aguardando liberação de recursos (nota de reserva) para realizar a licitação.



## META 39 – INICIATIVA ‘L’

- Implantar ou ampliar 300 frentes seguras (boxes de espera) em semáforos para aumentar a segurança de motocicletas e pedetres.
- de janeiro/2021 a fevereiro/2024 foram implantadas 760 novos boxes de espera.

**-Meta concluída**



## META 39 – INICIATIVA ‘M’

- Implementar ações de aumento do tempo de travessia para os pedestres nos semáforos e intensificação da fiscalização de trânsito
    - de janeiro/2021 a fevereiro/2024 foram implantadas 760 novos boxes de espera.
- Meta concluída**



## META 39 – INICIATIVA ‘N’

- Implementar mecanismo de fiscalização para excesso de peso de cargas transportadas em caminhões.
- fase final de elaboração de edital licitatório.



## META 39 – INICIATIVA ‘O’

- Reduzir a velocidade máxima regulamentada de 50 km/h para 40 km/h em 24 vias.

**- Meta concluída.**



## META 39 – INICIATIVA ‘P’

- Implantar 200 projetos de avanço de calçada ou construção de ilhas e refúgios em locais de travessia de pedestres, com o objetivo de reduzir a distância da travessia e, com isso, a exposição a atropelamentos.
- finalização dos projetos executivos – projetos de redesenho urbano e segurança viária.



# META 41 – PROJETOS DE REDESENHO URBANO

Rota Escolar Segura Itaquera – finalização dos projetos executivos

Rota Escolar Segura Pari – finalização dos projetos executivos

Rota Escolar Segura São Rafael – finalização dos projetos executivos

Rotas Acessíveis Ipiranga – finalização dos projetos executivos

Rotas Acessíveis Vila Mariana – finalização dos projetos executivos

Rotas Acessíveis Barra Funda – finalização dos projetos executivos

Rota Acessíveis Marechal Deodoro – finalização dos projetos executivos

Rua Completa Brasilândia-Casa Verde – finalização dos projetos executivos

Rua Completa Cidade Tiradentes – finalização dos projetos executivos

Rua Completa Avenida dos Metalúrgicos – finalização dos projetos executivos



## META 43 – IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIAS

- Implantados 32 km de ciclovias implantados em 2023.
- PPP Cohab – em obras.
- Concorrência 002 e 003 – em obras
- 158 km - edital publicado.



## META 83 – FAIXA AZUL

- Implantados em 2023 aproximadamente 89 km de novas faixas azuis.
- Previsto a implantação de mais 100 km em 2024.





**CIDADE DE  
SÃO PAULO**

**MOBILIDADE  
E TRÂNSITO**